



OUI, je signe

Marseille est la deuxième ville, après Varsovie la plus embouteillée d'Europe. Bouchons interminables, pollution récurrente, c'est le lot quotidien des Marseillaises et Marseillais.

Les politiques publiques menées depuis des années ont privilégié la circulation automobile avec la réalisation d'infrastructures routières, de tunnels à péage et d'incohérence en matière de transport public avec par exemple la réalisation de lignes de tramway qui desservent les mêmes arrêts que les lignes de métro.

Le réseau moderne de transport collectif dessert inégalement la ville. La dernière extension de la ligne Dromel - Bougainville date du 14 février 1987. Depuis 26 ans, pas un kilomètre n'a été réalisé en direction de l'Hôpital Nord sous prétexte d'un coût trop élevé. Or, par deux fois, la ligne 1 a été prolongée, de Castellane à l'Hôpital de La Timone en 1992, et jusqu'à La Fourragère en 2010, sans que l'argument financier ne soit évoqué par les élu-e-s en charge de la gestion municipale ou de la Communauté Urbaine.

L'argument du coût ne tient pas : lors de la construction de la première ligne du métro la Ville de Marseille n'avait pas plus de moyens qu'aujourd'hui. La volonté politique a conduit à faire le choix d'un financement par emprunt sur 30 ans.

Aujourd'hui, à qui fera-t-on croire que les collectivités, avec une participation de l'Etat, ne pourraient pas consacrer moins de 2% de leurs budgets annuels d'investissement pour financer le prolongement du Métro jusqu'à l'Hôpital Nord et desservir une population de 76 000 habitants?

Il en est de même concernant l'accès au centre-ville pour les habitants du 16^{ème} arrondissement, qui se développe démographiquement où se trouvent la « Zone Franche », le pôle d'activités de Mourepiane, le terminal « Croisiéristes » à la porte 4 (1 millions de passagers/an), l'accès à la navette Bateau/Bus L'Estaque-Vieux Port et les activités portuaires et navales.

Faciliter les déplacements le long du littoral par un transport collectif moderne en site propre (TCSP) est la meilleure réponse à apporter pour réduire l'utilisation de la voiture.

Le prolongement du tramway d' Arenc à L'Estaque, répondrait à ce problème et à l'attente des habitants. Et la station capitaine Gèze ne doit pas constituer un terminus.

La participation de l'Etat aux financements de ces infrastructures, au même titre qu'il l'a fait pour le réseau de transport du Grand Paris, peut et doit être obtenue.

Les décisions prises sans notre avis et sans nous, ça suffit !!



**Signez la carte pétition :
« Le Métro à l'Hôpital Nord,
le Tramway à l'Estaque ».**



Marseille le 1er juin 2013



Les élus communistes
Les sections du parti
communiste français
des 15/16^{ème} arrd