



**OUI, VOUS AVEZ SIGNÉ,  
OUI, VOUS AVEZ GAGNÉ !!!**

## **LE PRINCIPE DU PROLONGEMENT DU METRO LIGNE 2 JUSQU'À L'HP NORD VOTÉ PAR LA CUM :**

Vendredi 13 décembre en séance publique de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, les élu-es ont voté à l'unanimité le prolongement du métro ligne 2 vers l'hôpital nord. Ils ont voté également le lancement d'une étude sur le tracé **dès le premier trimestre 2014.**

Alors que depuis 1995 la liaison Nord-Sud par un moyen de transport en commun moderne et rapide avait été abandonnée, elle est remise aujourd'hui à l'ordre du jour.

Le métro à l'hôpital nord permettra de desservir de nombreux quartiers et ensembles immobiliers et notamment les plus éloignés du centre ville, à l'exemple de Kalliste ou la Solidarité. Il sera un moyen de réduire la fracture sociale entre le nord et le sud de la ville, pour restituer Marseille à tous ses habitants et pour réduire la pollution atmosphérique et les embouteillages.

Merci aux 5 110 signataires de la pétition (cartes + internet) proposée par les militant-es et élu-es communistes des 15/16ème arrondt.

C'est grâce à votre mobilisation que cette prolongation a été votée en 2013, sinon nous en serions restés aux gesticulations médiatiques du gouvernement sur un financement dont la répartition entre collectivités reste plus que floue !

**Au final, ce projet serait sans doute resté à l'état de promesse électorale sans votre intervention.**

Il est plus que surprenant que les élus qui cautionnaient et juraient « dur comme fer » que le BHNS était la « solution » et que le métro était beaucoup trop cher

pour les finances municipales, osent déclarer aujourd'hui qu'ils ont « trouvé les financements nécessaires » parce qu'ils en ont toujours pris conscience !

Pour le prolongement du tramway, il semblerait que le projet en cours favorise un tracé passant par la Madrague-ville, via le lycée nord pour aboutir à Saint Henri.

Ce dernier nous semble incohérent, car doublant une large partie du BHNS et l'éventuel tracé du métro vers le nord et dans des rues qui semblent condamner la circulation automobile qui est déjà largement perturbée dans ce secteur. **De plus, il ne semble pas que ce tracé corresponde à une volonté des habitants.**

**Et maintenant, restons vigilants pour la mise en œuvre du métro vers l'HP Nord et continuons ensemble pour obtenir le prolongement du Tramway à l'Estaque !**

